

Streszczenie

Ryzyko strat w transporcie przetworów mlecznych i możliwość ich wykorzystania na cele społeczne

Celem pracy było określenie skali, rodzaju i przyczyn strat na etapie transportu gotowych produktów mlecznych, oszacowanie ryzyka strat oraz wskazanie metod i działań umożliwiających odzysk bezpiecznych dla konsumenta produktów na cele społeczne.

W zakres pracy wchodziło zapoznanie się ze specyfiką transportu gotowych produktów mlecznych oraz wskazanie przyczyn i oszacowanie ilości strat produktów na tym etapie. Ostatnim etapem była analiza odzysku produktów mlecznych z etapu transportu, z uwzględnieniem utraconej wartości energetycznej i zawartości składników.

Transport żywności jest nieodłącznym elementem dostarczania jej na rynek. Jest także etapem, który bardzo rzadko poddawany jest analizom, największą uwagę skupia się na ogniwie, które generuje wyższy odsetek strat, czyli gospodarstwach domowych. W pracy oszacowano, że roczne straty na etapie transportu gotowych produktów mlecznych na terenie Polski mogą sięgać 5400 ton. Wskazano na możliwość odzysku na cele społeczne części produktów uszkodzonych mechanicznie oraz z bliskim terminem przydatności do spożycia jako pomoc społeczna dla osób potrzebujących.

Słowa kluczowe: straty mleka i produktów mlecznych, transport żywności, odzysk żywności na cele społeczne.

Mileya
Dipniglowe

Summary

The risk of losses in the dairy products transport and the possibility of their use for social purposes

The aim of the study was to determine the scale, type and causes of losses at the stage of transport of finished dairy products, estimation of the risk of losses, and to indicate methods and activities enabling the recovery of safe for consumer products for social purposes.

The scope of the work was to know the specifics of the transport of finished dairy products and identifying the causes and estimating the amount of milk and dairy products losses. The final step was to analyze the recovery of dairy products from the transport stage, with estimating energy and ingredient content loss.

Food transport is an integral part of delivering it to the market. On the other hand, it is a rarely analyzed stage, because the most attention is focused on stage that generates the highest percentage of losses. The study estimated that annual losses during the transport of finished dairy products in Poland may reach 5400 tons. The possibility of recovering for social purposes some mechanically damaged products and products with a short shelf life was indicated.

Keywords: milk and dairy products losses, food transport, food recovery for social purposes.

Milena
Dipin'ska